



CATÁLOGO DE PNEUS TBR



BRIDGESTONE

Firestone

bandag

CONTEÚDO

| | |
|-------------------------|-----------|
| 1_Rodoviário | 2 |
| R269 | 3 |
| R249S | 4 |
| R249 | 5 |
| R268 Trailer | 6 |
| M736 | 7 |
| M765 | 8 |
| 2_Urbano | 9 |
| R163S | 10 |
| R163 | 11 |
| R155 | 12 |
| 3_Veículos Leves | 13 |
| M814 | 14 |
| 4_Misto/Severo | 13 |
| M842 | 15 |
| L325 | 16 |

MAPA DE APLICAÇÃO

| APLICAÇÕES | | RODOVIÁRIO | URBANO | VEÍCULOS LEVES | MISTO / SEVERO |
|--------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|----------------|
| EIXOS | PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS | | | | |
| | TODAS AS POSIÇÕES | R269, R249 R249S | R163S, R163, R155 | M814 | M842 |
| | TRAÇÃO | M736 M765 | | | L325 |
| | TRAILER | R268 Trailer | | | |



PNEUS PARA
USO
RODOVIÁRIO



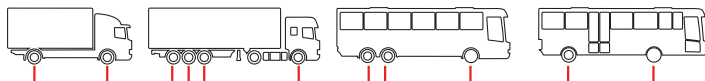
R269

APLICAÇÃO

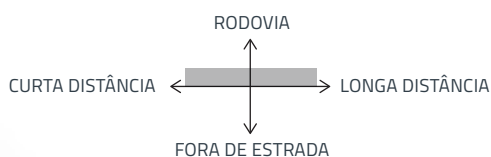
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância. Destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

1 DESENHO MODERNO E OTIMIZADO PROPORCIONA ATÉ 10% MAIOR QUILOMETRAGEM EM RELAÇÃO AO SEU ANTECESSOR.

TALÃO REFORÇADO COM EXCLUSIVA TECNOLOGIA "COOLING FIN", QUE REDUZ A TEMPERATURA DE OPERAÇÃO NA REGIÃO DO TALÃO - MAIOR DURABILIDADE DA CARÇA E MAIOR RECAPABILIDADE.

NOVO COMPOSTO NA LATERAL REDUZ A TEMPERATURA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SECÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016959 | 295/80R22.5 | 154/149 L | 18 | 8,25 | 1058 | 304 | 7500 | 13000 | 123 | 17,7 |
| 10017602 | 275/80R22.5 | 149/146 L | 16 | 7,5 | 1023 | 276 | 6500 | 12000 | 123 | 16,2 |



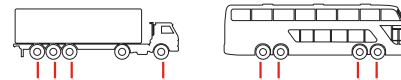
R249S

APLICAÇÃO

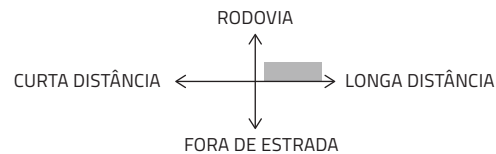
RODOVIÁRIA

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada em caminhões e ônibus em vias pavimentadas de longa distância. Destinado a clientes que buscam rendimento superior e excelente recapabilidade.

NOVO COMPOSTO, ATÉ 10% MAIOR QUILOMETRAGEM VS GERAÇÃO ANTERIOR.

TALÃO REFORÇADO, MAIOR DURABILIDADE E CICLO DE VIDA DO PRODUTO.

MELHORIA NO PACOTE DE CINTAS, VISANDO PROTEÇÃO DA CARÇAÇA, DESTA FORMA MELHORANDO A RECAPABILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NO FUNDO DOS SULCOS CENTRAIS.

SULCO ANTI-DESGASTE, MINIMIZA DESGASTE IRREGULAR E AUMENTA A QUILOMETRAGEM.

OMBROS SEMI-ARREDONDADOS, MINIMIZAM O IMPACTO DO ARRASTE LATERAL E AUMENTAM A DURABILIDADE.

MEDIDAS

| MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SEÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|-------------|----------|------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 295/80R22.5 | 154/149L | 18 | 9 | 1052 | 298 | 7500 | 13000 | 123 | 14,0 |

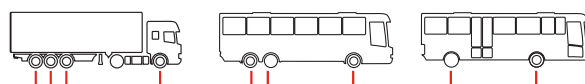
R249

APLICAÇÃO

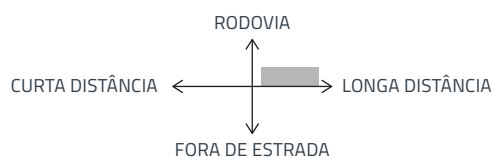
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Bridgestone R249 é um pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e tração moderada de caminhões e ônibus, em rodovias pavimentadas de média e longa distância.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

FILETES DE PROTEÇÃO LATERAIS, MAIOR RESISTÊNCIA A ROÇAMENTOS E MAIOR RECAPABILIDADE.

REDUTOR DE RUÍDO (GROOVE FENCE), PROPORCIONANDO MAIOR CONFORTO AO MOTORISTA.

SULCO ANTI-DESGASTE (DEFENSE GROOVE), DESGASTE UNIFORME E MAIOR QUILOMETRAGEM.

TALÃO REFORÇADO PROPORCIONANDO MAIOR DURABILIDADE PARA CARÇAÇA.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SECÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016942 | 315/80R22.5 | 154/150 M | 18 | 9,00 | 1077 | 316 | 7500 | 13400 | 120 | 14,5 |



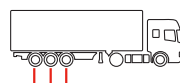
R268 TRAILER

APLICAÇÃO

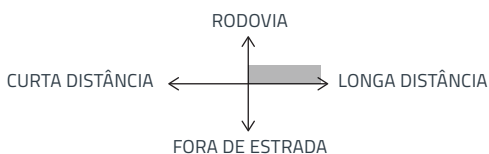
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

EIXO LIVRE



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Bridgestone R268 TRAILER é um pneu radial desenvolvido para uso em eixos livres de semirreboques, em rodovias pavimentadas de média e longa distância.

1 OMBROS ARREDONDADOS - MENOR RESISTÊNCIA AO ARRASTE LATERAL, EVITANDO ARRANCAMENTO DA RODAGEM PREMATURAMENTE.

FILETES DE PROTEÇÃO LATERAIS, MAIOR RESISTÊNCIA A ROÇAMENTOS E MAIOR RECAPABILIDADE.

TALÃO REFORÇADO, MAIOR DURABILIDADE PARA CARÇAÇA.

REDUTOR DE RUÍDO (GROOVE FENCE), PROPORCIONANDO MAIOR CONFORTO AO MOTORISTA.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SEÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016957 | 275/70R22.5 | 152/148 J | 18 | 8,25 | 964 | 278 | 7100 | 12600 | 130 | 15,1 |



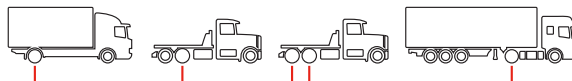
M736

APLICAÇÃO

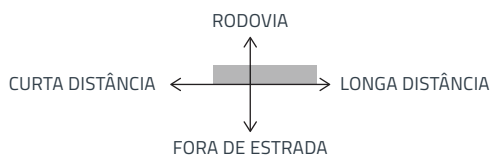
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância. Destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

NOVO COMPOSTO DE RODAGEM,
ATÉ 15% MAIS QUILOMETRAGEM
DO QUE SEU ANTECESSOR.

MELHOR ADERÊNCIA
EM PISO MOLHADO,
MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS,
MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO
EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

FILETES DE PROTEÇÃO LATERAIS,
MAIOR RESISTÊNCIA A ROÇAMENTOS
E MAIOR RECAPABILIDADE.

TALÃO REFORÇADO, MAIOR DURABILIDADE
DA CARÇAÇA.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SECÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016535 | 295/80R22.5 | 152/148 M | 16 | 8,25 | 1070 | 298 | 7100 | 12600 | 123 | 23,6 |
| 10016534 | 275/80R22.5 | 149/146 L | 16 | 7,5 | 1034 | 276 | 6500 | 12000 | 123 | 22 |



M765

APLICAÇÃO

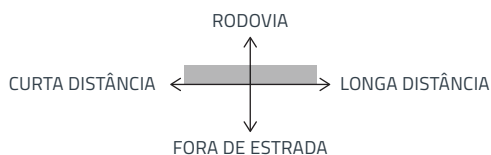
RODOVIÁRIA

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância. Destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

COOLING FIN TECHNOLOGY: REDUZ A TEMPERATURA NA REGIÃO DO TALÃO; MAIOR DURABILIDADE E VIDA ÚTIL.

TALÃO REFORÇADO, MAIOR DURABILIDADE E CICLO DE VIDA DO PRODUTO.

MELHORIA NO PACOTE DE CINTAS, VISANDO PROTEÇÃO DA CARÇAÇA, DESTA FORMA MELHORANDO A RECAPABILIDADE.

COMPOSTOS QUE TRABALHAM COM TEMPERATURA MAIS BAIXA E PRESERVAM A CARÇAÇA, AUMENTANDO A VIDA ÚTIL.

V-BLOCK DESIGN: SENTIDO ÚNICO DE ROTAÇÃO; MINIMIZA RETENÇÃO DE PEDRAS.

MEDIDAS

| MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SEÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLA (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|-------------|----------|------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 295/80R22.5 | 152/148M | 16 | 9 | 1069 | 298 | 7100 | 12600 | 123 | 23,6 |



PNEUS PARA
VEÍCULOS
URBANOS



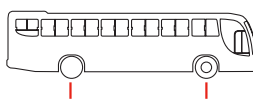
R163S

APLICAÇÃO

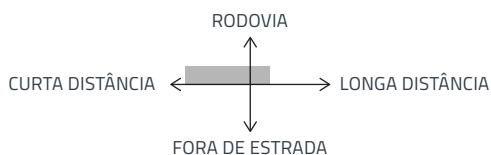
URBANO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Bridgestone R163S é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus, em perímetro urbano pavimentado.

1 TALÃO REFORÇADO COM EXCLUSIVA TECNOLOGIA “COOLING FIN”, QUE REDUZ A TEMPERATURA DE OPERAÇÃO NA REGIÃO DO TALÃO - MAIOR DURABILIDADE DA CARÇA E MAIOR RECAPABILIDADE.

NOVO COMPOSTO DE RODAGEM, PROPORCIONANDO ATÉ 15% MAIOR QUILOMETRAGEM VS ANTECESSOR.

MELHOR ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SECÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016901 | 275/80R22.5 | 149/146 J | 16 | 7,5 | 1027 | 276 | 6500 | 12000 | 123 | 18,8 |



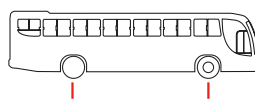
R163

APLICAÇÃO

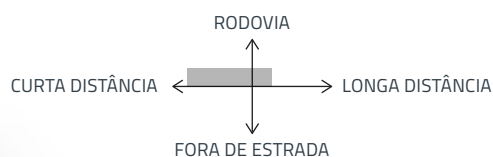
URBANO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Bridgestone R163 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus, em perímetro urbano pavimentado.

1 TALÃO REFORÇADO COM EXCLUSIVA TECNOLOGIA “COOLING FIN”, QUE REDUZ A TEMPERATURA DE OPERAÇÃO NA REGIÃO DO TALÃO - MAIOR DURABILIDADE DA CARÇA E MAIOR RECAPABILIDADE.

MELHOR ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SECÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016903 | 295/80R22.5 | 152/148 J | 16 | 8,25 | 1068 | 300 | 7100 | 12600 | 123 | 22,3 |



R155

APLICAÇÃO

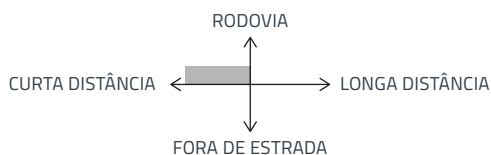
URBANO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



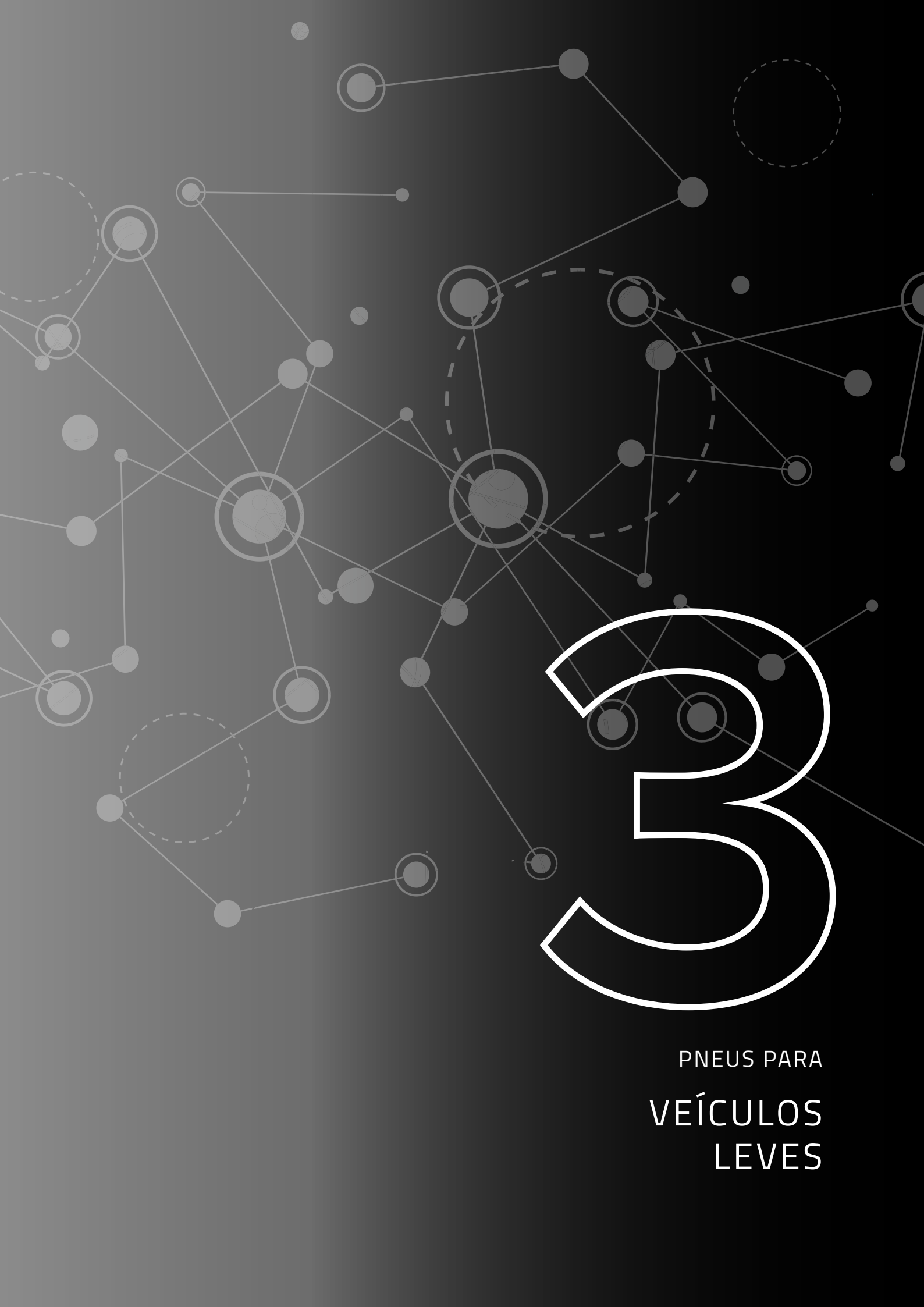
O Bridgestone R155 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais e de tração moderada de caminhões e ônibus, em vias pavimentadas em perímetro urbano.

MAIOR PROFUNDIDADE DOS SULCOS, MAIOR QUILOMETRAGEM.

FILETES PROTETORES NAS LATERAIS, MAIOR RESISTÊNCIA A ROÇAMENTOS E IMPACTOS NO PRODUTO.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SECÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016898 | 215/75R17.5 | 126/124 J | 12 | 6 | 778 | 215 | 3400 | 6400 | 102 | 15 |



3

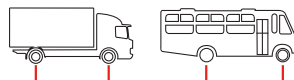
PNEUS PARA
VEÍCULOS
LEVES



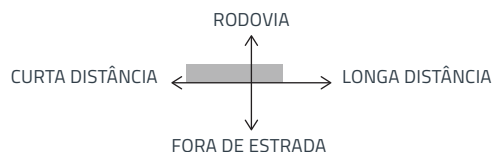
M814

APLICAÇÃO
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO
TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Bridgestone M814 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE
PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE
PROPORCIONA EXCELENTE
QUILOMETRAGEM,
CAPACIDADE DE TRAÇÃO
E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS
SULCOS CENTRAIS
PROPORCIONANDO MENOR
RETIÇÃO DE PEDRAS E MAIOR
RECAPABILIDADE.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SECÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016543 | 215/75R17.5 | 126/124 M | 12 | 6,00 | 777 | 215 | 3400 | 6400 | 102 | 14,6 |
| 10017585 | 235/75R17.5 | 132/130 M | 14 | 6,75 | 807 | 238 | 4000 | 7600 | 112 | 14,7 |



PNEUS PARA
MISTO / SEVERO



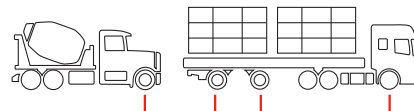
M842

APLICAÇÃO

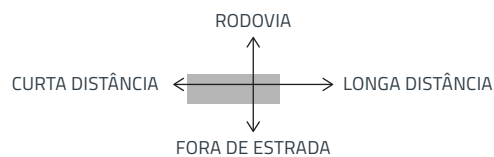
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O M842 é um pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em percurso misto (pavimento e terra).

RODAGEM COM DESENHO MISTO OTIMIZADO, EXCELENTE TRAÇÃO EM QUALQUER POSIÇÃO.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS, RACHADURAS E ATÉ 15% MAIOR QUILOMETRAGEM VS PRODUTO ANTECESSOR.

LONA BIPARTIDA, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARÇAÇA.

MELHOR FRENAGEM NO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SECÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016567 | 295/80R22.5 | 152/148 K | 16 | 8,25 | 1062 | 290 | 7100 | 12600 | 123 | 17,9 |
| 10016566 | 275/80R22.5 | 149/146 K | 16 | 7,50 | 1029 | 276 | 6500 | 12000 | 125 | 18 |
| 10021841 | 12R22.5 | 152/148 K | 16 | 9,00 | 1090 | 296 | 7100 | 12600 | 125 | 15,3 |



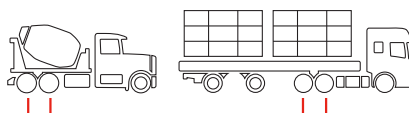
L325

APLICAÇÃO

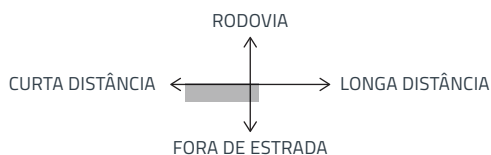
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração de caminhões, para percursos mistos (pavimento e terra) de curta e média distância.

1 RODAGEM COM DESENHO MISTO E BLOCOS ROBUSTOS, PROPORCIONANDO MÁXIMA TRAÇÃO EM PERCURSOS MISTOS.

ATÉ 15% MAIS QUILOMETRAGEM DO QUE SEU ANTECESSOR.

LONA BIPARTIDA NA MEDIDA 295/80R22.5.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E RACHADURAS.

SULCOS EXTRA-LARGOS, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARÇAÇA.

MEDIDAS

| CÓDIGO | MEDIDA | IC/SV | CAPACIDADE LONAS | LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL) | DIÂMETRO EXTERNO (MM) | LARGURA DA SECÇÃO (MM) | CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG) | CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG) | PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI) | PROF. DOS SULCOS (MM) |
|----------|-------------|-----------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 10016514 | 295/80R22.5 | 152/148 G | 16 | 8,25 | 1070 | 289 | 7100 | 12600 | 123 | 25 |
| 10016513 | 275/80R22.5 | 149/146 K | 16 | 7,50 | 1040 | 268 | 6500 | 12000 | 125 | 23,5 |
| 10024039 | 12R22.5 | 152/148 G | 16 | 9,00 | 1102 | 296 | 7100 | 12600 | 125 | 22 |